

“ Controlli legati alla sicurezza e relative problematiche”

Relatore : ing. Luca MANGINI

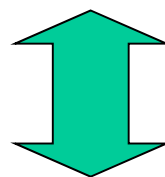
LA VERIFICA DELLE MERCI

L'AVVENTO DEI CONTAINER QUALE PRINCIPALE UNITA' DI TRASPORTO HA ORIGINATO NUOVE PROBLEMATICHE DI CONTROLLO DELLE MERCI, AD OGGI SEMPRE AFFRONTATE CON METODOLOGIE ISPETTIVE DI TIPO TRADIZIONALE.

LE ESIGENZE DI SECURITY MATURATE DOPO L'11 SETTEMBRE HANNO IMPOSTO UN NUOVO APPROCCIO AL CONTROLLO CONFERENDOGLI AL CONTEMPO NUOVA VALENZA.

PRATICHE DI CONTROLLO

CONTROLLI AMBIENTALI



CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI

Diapositiva 3

MSOffice1 ; 30/10/2003

CONTROLLI AMBIENTALI: LO STAFF



**OGNI GESTORE DEVE
DISPORRE DI UN
SERVIZIO
INTERNO DI
SORVEGLIANZA CHE
PRESIDI H24 IL
TERMINAL.**

**SECONDO NECESSITA'
IL SERVIZIO INTERNO
PUO' ESSERE
INTEGRATO CON
PERSONALE DI
VIGILANZA ESTERNA
ALTAMENTE
QUALIFICATO**

CONTROLLI AMBIENTALI GLI INGRESSI AL TERMINAL



**OGNI ACCESSO AL
TERMINAL DEVE ESSERE
PRESIDIATO H24 DAL
SERVIZIO SICUREZZA**



CONTROLLI AMBIENTALI : LA SORVEGLIANZA DEL TERMINAL



**E' OPPORTUNO POTER
DISPORRE DI UN SISTEMA
DI TELESORVEGLIANZA
DELLE AREE DEL
TERMINAL A MEZZO
TELECAMERE DISTRIBUITE
SULL'INTERA AREA DI
PERTINENZA. CON UNA
CONTROL ROOM
PRESIDIATA H24 DALLA
SECURITY**

CONTROLLI AMBIENTALI: LA SORVEGLIANZA DEL TERMINAL



**SECURITY DEVE
EFFETTUARE PERIODICI
GIRI DI SORVEGLIANZA
ALL'INTERNO DEL
TERMINAL
E' OPPORTUNO CHE LE
ISPEZIONI SIANO
REGISTRATE DAL SISTEMA
INFORMATICO ATTRAVERSO
TIMBRATURE
ELETTRONICHE
IN CASO DI MANCATA
TIMBRATURA SCATTA LO
STATO DI ALLERTA**

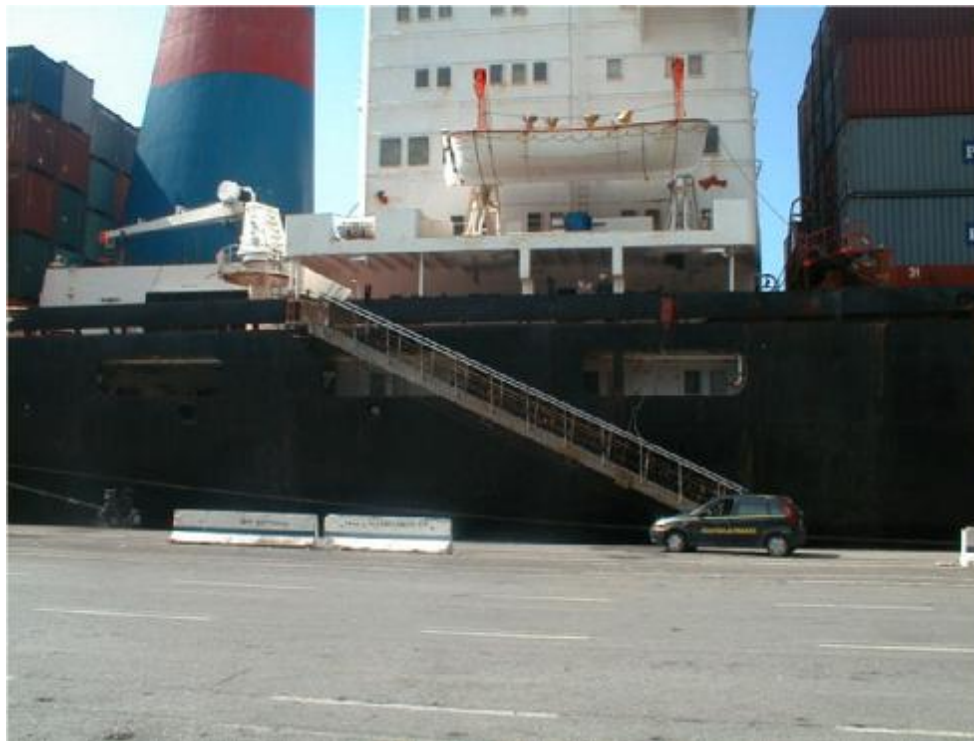
CONTROLLI AMBIENTALI : I PERMESSI DI INGRESSO AL TERMINAL



**L'AUTORITA' PORTUALE DI
GENOVA HA STABILITO
RIGIDE PROCEDURE PER IL
RILASCIO DI PERMESSI DI
INGRESSO IN AMBITO
PORTUALE**

**IL TERMINAL RILASCIA
PERMESSI GIORNALIERI
TUTTO IL PERSONALE E'
IDENTIFICABILE CON
BADGE**

CONTROLLI AMBIENTALI: ACCESSO A BORDO



**ALL'ARRIVO DELLE NAVI
IN BANCHINA VENGONO
EFFETTUATE LE
ISPEZIONI A BORDO DA
PARTE DELLE AUTORITA'
E L'ACCESSO AL BORDO
E' SUCCESSIVAMENTE
SORVEGLIATO**

CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: IL CONTROLLO DEI CONTAINER



**PER OGNI CONTAINER IN
ARRIVO AL TERMINAL
VIENE EFFETTUITO UNO
SCRUPOLOSO
CONTROLLO
DOCUMENTALE PER LA
VERIFICA DELLA
RISPONDENZA**

CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: L'INGRESSO DEI CONTAINER

**PER OGNI CONTAINER IN INGRESSO AL TERMINAL VIENE EFFETTUITO
UNO SCRUPOLOSO CONTROLLO DELLA RISPONDENZA DEL SIGILLO A
QUANTO DICHIARATO IN POLIZZA.**

IL GATE E' SORVEGLIATO DAI MILITARI DELLA GUARDIA DI FINANZA



CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: IL CONTROLLO DEI CONTAINER



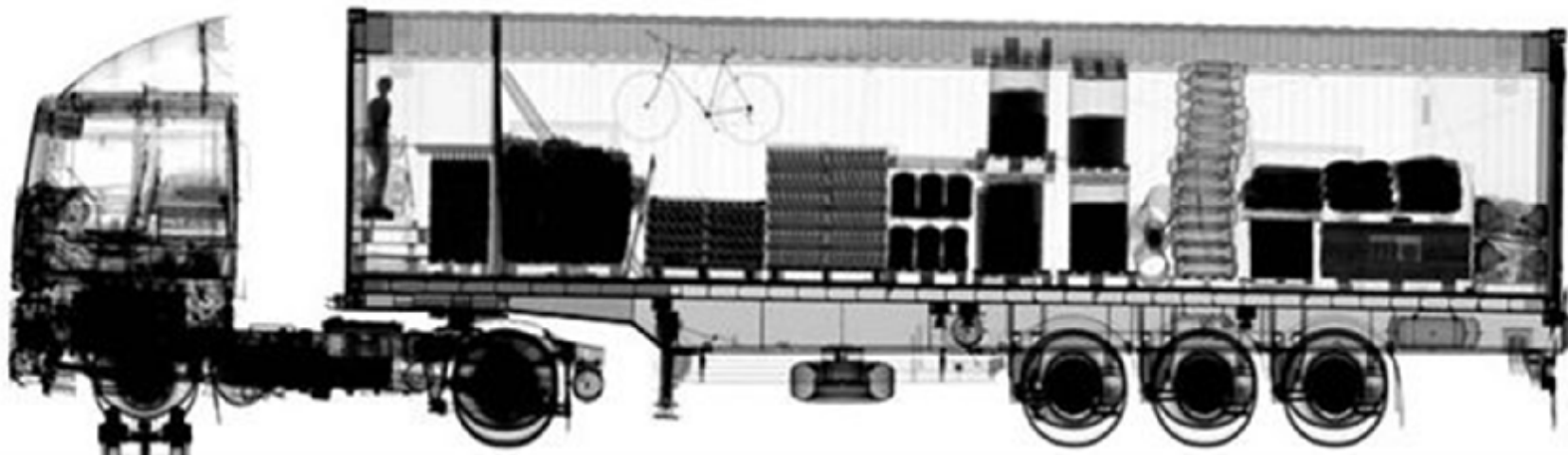
**PRESSO IL TERMINAL E'
OPERATIVO UNO SCANNER
PER L'ISPEZIONE
RADIOGRAFICA DEI
CONTAINER**

CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: IL CONTROLLO DEI CONTAINER

**PRESSO IL TERMINAL E'
OPERATIVO UNO SCANNER
PER L'ISPEZIONE
RADIOGRAFICA DEI
CONTAINER**



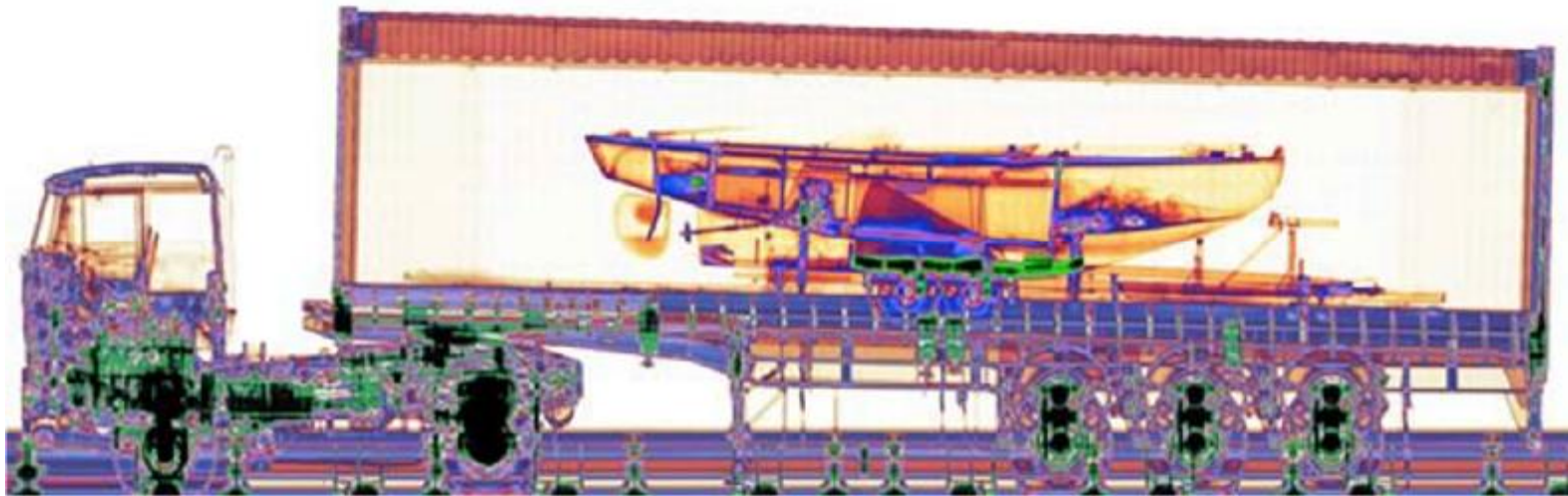
CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: IL CONTROLLO DEI CONTAINER



**VISTA LA QUALITA' DELLE IMMAGINI OTTENIBILI E'
POSSIBILE SFRUTTARE LE ISPEZIONI RADIOGRAFICHE
ANCHE PER IL CONTROLLO PERITALE?**



IL CONTROLLO DEI CONTAINER



SE SÌ, QUALI POSSONO ESSERE I VANTAGGI PER LA MERCE
TENUTO CONTO CHE NON SI TRATTA DI CONTROLLO A
COSTO ZERO?



CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: IL CONTROLLO DEI CONTAINER



**IL CONTROLLO RADIOGRAFICO PUO' DANNEGGIARE LE MERCI E/O
COMPORTARE RISCHI DI ESPOSIZIONE PER IL PERSONALE?**

NO!

CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: LA VERIFICA DEI CONTAINER



**PRESSO IL TERMINAL VENGONO
COMUNQUE EFFETTUATE A
CAMPIONE VERIFICHE DEL
CONTENUTO DEI CONTAINER.**

**IL NUMERO E LA TIPOLOGIA DEI
CONTAINER DA ISPEZIONARE E'
DETERMINATO ANCHE IN
RELAZIONE AGLI ESITI DEI
CONTROLLI RADIOGRAFICI**

CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: IL CONTROLLO CLANDESTINI



**IL TERMINAL DISPONE DI
ATTREZZATURE DI
AVANZATA TECNOLOGIA
PER LA RILEVAZIONE
DELLA PRESENZA DI
PERSONE/CLANDESTINI
ALL'INTERNO DEI
CONTENITORI
ATTRAVERSO L'ANALISI
DEL LIVELLO DI OSSIDI
DI CARBONIO/ANIDRIDE
CARBONICA**

CONTROLLI MIRATI SULLE MERCI: IL CONTROLLO CLANDESTINI



**TUTTI I CONTAINER
DI EXPORT DIRETTI
IN CANADA/U.S.A.
VENGONO
ULTERIORMENTE
ISPEZIONATI
IMMEDIATAMENTE
PRIMA DEL LORO
IMBARCO DALLA
SECURITY**

PROBLEMATICHE CONNESSE AL CONTROLLO CLANDESTINI

**IL CLANDESTINO NON E' SOLO UN PROBLEMA DEL
TERMINAL , MA RIVESTE POSSIBILI
RESPONSABILITA' ANCHE PER I VETTORI/MANDANTI
DELLA MERCI.**

ATTENZIONE !

**IL CLANDESTINO PUO' ESSERE SCOPERTO ANCHE IN
OCCASIONE DI ISPEZIONI STANDARD ALLE MERCI
CON OVVI RISCHI PER CHI EFFETTUA LE
OPERAZIONI PERITALI**

PORT SECURITY OFFICER

Dal 2004

ATTENZIONE !

Negli ambiti portuali occorrerà fare i conti con la nuova normativa sulla security e rapportarsi per tutte le procedure operative e documentali anche con il PSO

PROSPETTIVE E SVILUPPI

MUTAMENTI DOCUMENTALI

GESTIONE ED ACCESSO BANCA DATI SCANNER

LA GESTIONE DEI SIGILLI

SPUNTI DI RIFLESSIONE

PROSPETTIVE E SVILUPPI

Concludendo.....

Anche il PERITO TRASPORTI dovrà allargare ulteriormente la sua professionalità aggiornando, anche rapportandosi con il mondo assicurativo, le sue procedure operative di accertamento/gestione dei danni alle merci.

Buon lavoro a tutti.....