

SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Trieste Your Rail Port in the Heart of Europe

Come and visit us in Munich
at Transport Logistic 2017
9-12 May
Booth B3, Stand 103/204

Sei in Home » Shipping » I periti di AIPAM e AIPERT uniscono le forze

05/05/17 16:53

Shipping

I periti di AIPAM e AIPERT uniscono le forze

Organizzato a Genova il primo convegno congiunto delle due associazioni con l'obiettivo di sviluppare sinergie tra i diversi attori della catena logistica



Nicolò Reggio, Presidente AIPAM, e Paolo Gianetta, Presidente AIPERT

vista della cultura professionale”.

Concetti condivisi da Nicolò Reggio, Presidente di AIPAM, che ha ribadito l'auspicio circa la possibilità di avviare un più ampio confronto sui temi di maggiore rilievo per la categorie professionali attive nel comparto logistico.

Nello specifico, il convegno – come ha spiegato lo stesso Gianetta nella sua introduzione – ha analizzato la varie fasi di predisposizione della merce, “di cui va innanzitutto valutata la fragilità intrinseca, che varia molto a seconda della tipologia di prodotto”. In secondo luogo un altro punto saliente riguarda l'ancoraggio del carico al suo imballaggio, e infine si passa alla

Genova - Come predisporre adeguatamente le merci per il trasporto, evitando danni al carico e ai vettori?

Una tematica tecnica, ma che coinvolge diverse categorie di operatori attivi a vario titolo nell'industria dello shipping: è per questo che AIPAM, Associazione Ingegneri Periti di Avarie Marittime, e AIPERT, Associazione Italiana Periti Trasporti, hanno deciso di organizzare un convegno congiunto svoltosi a Genova e incentrato proprio su questo argomento.

“E' il primo evento che organizziamo insieme ad AIPAM, ma spero che possa essere solo l'inizio di un confronto più ampio che coinvolga tutti gli attori che partecipano alla catena logistica delle merci” spiega Paolo Gianetta, Presidente di AIPERT. “Spesso i nostri associati, nella pratica quotidiana, si trovano a lavorare a fianco dei membri di AIPAM, e quindi ci è sembrato naturale pensare a fare sistema anche dal punto di

valutazione del vincolo tra l'imballo e il vettore, sia esso nave, treno, aereo o camion.

Su questi aspetti sono quindi intervenuti, approfondendone le dinamiche e illustrando casi concreti, i due membri di AIPERT Alberto Cedolini e Riccardo Cappato, mentre il Segretario dell'associazione Luca Mangini ha proposto la sua esperienza in tema di carico e trasporto via nave di yacht e grandi imbarcazioni da diporto, "un filone dei trasporti eccezionali che presenta particolari sfide e criticità".

La parola è quindi tornata a Reggio che, introducendo il punto di vista dei periti di avarie marittime, ha fatto il punto sul contesto normativo: "Sia il CCS Code dell'IMO che la convenzione SOLAS prevedono linee guida per lo stivaggio dei carichi, ma si dà per scontato che le merci siano già adeguatamente preparate per l'imbarco su nave, cosa che invece spesso non avviene. Il problema è la scarsa conoscenza dei rischi connessi al trasporto, che se non opportunamente considerati, specie in relazione ai trasporti eccezionali, posso causare danni al vettore e anche all'equipaggio".

Riccardo Damonte, consigliere AIPAM, ha quindi approfondito alcuni aspetti tecnici relativi al trasporto marittimo, focalizzando l'attenzione sul comportamento del vettore nave nel moto ondoso e sulle forze che in conseguenza agiscono sul carico.

Mauro Bertana, sales & operation manager di Genova Packagin ha quindi delineato alcune buone pratiche per il corretto imballaggio delle merci al fine di garantire la sicurezza durante le spedizioni, per lasciare poi la parola al mondo assicurativo, rappresentato per l'occasione da Alessandro De Felice, Presidente di ANRA (Associazione Nazionale dei Risk Manager e Responsabili Assicurazioni Aziendali), Cristina Castellini, Responsabile Aeronautica e Trasporti di ANIA (Associazione Nazionale delle Imprese Assicuratrici), e Luigi Aprile, Vice Presidente di AIBA (Associazione Italiana Brokers di Assicurazione e Riassicurazione).

Francesco Bottino

©Ship2Shore - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761