



## **LE COPERTURE CORPO & MACCHINE NELLA NAUTICA DA DIPORTO**

October 2015

# Benvenuti



## I Rischi della Navigazione



### Le Cause di un'Avaria

**Ambiente esterno (condimeteo; ecc...)**

**Rischio di collisione**

**Fattore umano (negligenza, imperizia)**

**Deficienze strutture, macchine/apparati**

**Errata o carente manutenzione**

# .....e le conseguenze.....



**Incendio/Esplosione**

**le Avarie più Comuni**

**Affondamento**



**Urto / Incaglio**



# La Polizza Corpo&Macchine

## La Polizza C&M

- E' il **contratto** di assicurazione che, tutelando il contraente dai **rischi della navigazione**, pone ad oggetto della copertura, quale interesse assicurabile, il bene «**nave**» e, più precisamente lo scafo con tutte le sue pertinenze ed accessori, l'apparato motore con i relativi ausiliari e enti di rispetto, l'armamento e l'attrezzatura velica nonché le dotazioni di consumo.

# La Polizza Corpo&Macchine

**un'Assicurazione contro i  
Danni Materiali**

**Tutela Finanziaria dell'assicurato in  
caso di Perdita o Avaria al bene  
assicurato**

**Non solo per i rischi della navigazione, ma anche le  
fasi di giacenza inoperosa e rimessaggio dell'unità da  
diporto – operazioni di alaggio e varo**

# Il modello Italiano

## ANADI


(l'acronimo di “**Accordo Navi da Diporto**”)—del 1992 e la successiva ed. del 1995,

## ANIA ed. 1997

(adottato a seguito dell'autoscioglimento dell'ANADI, avvenuto il 31 12 1996),

- costituiscono i testi base su cui sono state poi ricalcate e modellate le polizze predisposte ed adottate dalle singole compagnie del mercato Italiano.

Le **Polizze Italiane**, nel caso garanzia «massima» o »pieno rischio», si basano sul concetto che in gergo viene definito “**all risks**”

- **Assicurazioni Marittime**  **Codice della Navigazione**  
(art. 515 C.d.N Stima Accettata)  
(art. 535 C.d.N. Nuovo per Vecchio)

# La Polizza Italiana Unità da Diporto

## L'Assicurato può operare sui livelli di garanzia che delimitano i rischi coperti

- “**Garanzia C**” o **Minima** → si tratta dalla garanzia base e **copre solo la perdita totale e l'abbandono**, in conseguenza di qualsiasi avvenimento, fatti salvi i casi di furto, rapina e pirateria;
- “**Garanzia B**” o **Ridotta** → è la garanzia intermedia che copre la perdita totale e l'abbandono, in seguito a qualsiasi avvenimento; i danni parziali, invece, sono coperti solo se verificatisi in conseguenza a **incendio, esplosione, scoppio, fulmine, furto, rapina e pirateria**.
- “**Garanzia A**” o **Massima** → in tal caso la garanzia si presenta nella sua massima estensione e copre **la perdita totale e l'abbandono dell'unità, in seguito a qualsiasi avvenimento**, mentre, per quanto concerne l'assicurazione dei danni parziali la copertura viene prestata nei **seguenti termini:.....**

# La Polizza Italiana Unità da Diporto

Garanzia Massima | Danni Parziali

**Danni allo Scafo per Qualsiasi Avvenimento**

**Danni Apparato Motore**

Incendio, .....Incaglio, Urto, Collisione....

**Danni alle Vele**

Rottura Albero – Manovre Fisse.... Urto Collisione con Altra Unità

Salvo quanto previsto dalle **Esclusioni Contrattuali**  
**(Dolo/Colpa Grave ma copre la Colpa Nautica ....)**

**Franchigia Fissa**

**Limiti di Operatività (Limiti di Navigazione)**

**Rischi Esclusi (Innavigabilità, Acque Non Protette....)**



# La Polizza Italiana Unità da Diporto

## Le Estensioni di Garanzia

**Uso dell'Unità**

**Locazione  
Noleggio**

**Regate Veliche**

**Estensioni di Garanzia**

**Valore Stimato**

**Rimpiazzo a Nuovo**

- Trasferimenti Terrestri
- Alluvione/Inondazione
- Guerra e Atti Vandalici
- Rinuncia Rivalsa
- Effetti Personali
- **Danni Apparato Motore**
- **Acque Non Protette**

# I Clausolari Inglese



# Institute Yacht Clauses – ed. 1.11.85

**Predisposte  
dall'Institute  
of London UW**

**Sono Coperti  
i Danni  
provocati a  
Terzi – Cl. 11**

**I Rischi Assicurati, i “Perils”,  
sono “nominati”.**

- Accidenti della Navigazione
- Incendio
- Urto
- Furto
- Difetti Occulti
- Atti Dolosi da parte di Terzi

# Institute Yacht Clauses – ed. 1.11.85

**No Deduzione**  
**Nuovo per Vecchio**

Salvo che per Vele, Cappe Protettive, Motori Fuoribordo

**Agreed Value** (da concordare)

## **Le Esclusioni**

- **Velocità Massima superiore a 17 nodi - spesso derogata dalla Cl. 19**
- **Danni Motori per Cattivi Tempi**
- **Vele a causa dell’Azione del Vento**
- **Acque Non Protette – Cl. 19 ove richiamata**

# Institute Yacht Clauses – ed. 1.11.85

**LE ESTENSIONI DI GARANZIA:**

**RISCHI GUERRA e SCIOPERI**

**MACHINERY DAMAGES**

**PERSONAL EFFECTS**

**RACING RISKS**

## ALL RISKS POLICY

- Minime Esclusioni
- Agreed Value
- P&I Coverage

# American Yacht Form – R12

## COVERAGE

The insurance provided by this Section covers, subject to the exclusions and limitations of this policy,

against ALL RISKS of physical loss or damage to the property covered from any external cause, as well as physical loss or damage directly caused by fire, explosions, bursting of boilers, breakage of shafts, or any latent defect in the machinery or hull (excluding the cost and expense of repairing or replacing any defective part),

provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence or intentional damage by the owners of the Yacht or by the Assured; provided always that the amount recoverable hereunder shall not exceed the amount of insurance.

# American Yacht Form – R12

## VALUATION CLAUSE

The said yacht, for so much as concerns the Assured by agreement between the Assured and the Assurers is and shall be value at the amount stated under the heading "Agreed Valuation".

## NEW FOR OLD

In the event of loss or damage, cost of repairs to be paid without deduction new for old, except with respect to sails and covers of canvas or other like material, the Assurers shall be liable for no more than the cost of repair or a reasonable value.



# American Yacht Form – R12

## Esclusioni

**Misrepresentation del Rischio**

**Furto di Dotazioni, Accessori, Apparecchiature salvo siano conseguenza del Furto dello Yacht**

**Vizio di Costruzione**

**Perdite di Salario o Provviste**

**Guasto Meccanico – Mechanical Breakdown**

**Perdita di Nolo**

# La Polizza SailGuard – AIG

## La Nostra Offerta Assicurativa



### la Polizza SailGuard: oltre le Yacht Clauses inglesi

rimpiazzo a nuovo  
sino a 3 anni

I danni all'apparato motore ed impianto elettrico anche in caso di sommersione parziale dell'unità per cattivi tempi

Per le barche a vela è assicurato qualsiasi tipo di vela

danni causati da fenomeni elettrici in genere

Colpa Nautica

il valore stimato per imbarcazioni sino a 3 anni

giacenza notturna senza persone a bordo in acqua al di fuori dei porti

L'assicurazione dei danni alle parti pneumatiche senza limitazioni specifiche

# La Polizza SailGuard – AIG

## Le Estensioni di Garanzia

**Uso dell'Unità**

**Locazione**

**Noleggio**

**Regate Veliche**

**Estensioni di Garanzia**

**Valore Stimato**

oltre i 3 anni

**Rimpiazzo a Nuovo**

oltre i 3 anni

- Trasferimenti Terrestri
- Guerra ed Eventi SP
- Rinuncia Rivalsa
- Effetti Personali
- Danni Apparato Motore



**Grazie per l'attenzione!**