

INCOTERMS 2020 E COPERTURE ASSICURATIVE

Giovanni Carlo Pietrangeli

Già Procuratore Speciale, Responsabile Sinistri Trasporti Generali Italia Roma

Consulente Trasporti Generali Italia SpA

Componente del Gruppo di Revisione Incoterms® di ICC Italia

CONTRATTO DI COMPRAVENDITA INTERNAZIONALE

INCOTERMS®

International Commercial TERMS

Sono un insieme di regole create dalla Camera di Commercio Internazionale per l'utilizzo dei termini commerciali, usati nei contratti di compravendita, che individuano responsabilità, spese e rischi connessi alla consegna della merce.

Le regole Incoterms create nel 1936 sono regolarmente aggiornate per stare al passo con gli sviluppi del commercio internazionale

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

REGOLE INCOTERMS® 2020

TRATTANO DELLE RELAZIONI TRA VENDITORI E COMPRATORI

COSA REGOLAMENTANO

- TEMPO E LUOGO IN CUI AVVIENE LA CONSEGNA DELLA MERCE
- IL MOMENTO IN CUI I RISCHI DI PERDITA O DANNO SI TRASFERISCONO DAL VENDITORE AL COMPRATORE
- LA RIPARTIZIONE TRA VENDITORE E COMPRATORE DELLE SPESE DI SPEDIZIONE, DOGANALI, ALTRE ACCESSORIE E DI TRASPORTO

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

REGOLE INCOTERMS® 2020

 CONTRATTO	NON SONO REGOLE APPLICABILI AL DI TRASPORTO
 SPECIFICI COMPRAVENDITA	DISCIPLINANO SOLO ALCUNI ASPETTI DEL CONTRATTO DI

Per gentile concessione di:

REGOLE INCOTERMS® 2020

- NON SONO NORME
- NON SI APPLICANO AUTOMATICAMENTE AI CONTRATTI DI COMPRAVENDITA
- LA LORO EFFICACIA ED IL LORO CARATTERE VINCOLANTE DERIVANO DALLA VOLONTA' DELLE PARTI DI UTILIZZARLE INCORPORANDOLE NEL CONTRATTO
- SCELTA DELLA REGOLA INCOTERMS CONGRUA CON TIPOLOGIA DI TRASPORTO

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

LE REGOLE ICC

LA CONSEGNA DELLE MERCI

- LIBERTA' DELLE PARTI DI COMPLETARE OGNI REGOLA INCOTERMS®
- VALUTARE ATTENTAMENTE EVENTUALI AGGIUNTE
- USO VARIANTI PUO' MODIFICARE DISTRIBUZIONE COSTI E RISCHI

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

ICC INCOTERMS 2020

1° GRUPPO

QUALSIASI MODO DI TRASPORTO

EXW – EX WORKS	Franco fabbrica (.. luogo di consegna convenuto)
FCA – FREE CARRIER	Franco vettore (.. luogo di consegna convenuto)
CPT – CARRIAGE PAID TO	Trasporto pagato fino a (.. luogo di destinazione convenuto)
CIP – CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO	Trasporto e assicurazione pagati fino a (.. luogo di destinazione convenuto)
DAP – DELIVERED AT PLACE	Reso .. (luogo di destinazione convenuto)
DPU – DELIVERED AT PLACE UNLOADED	Reso ... (luogo di destinazione scaricato)
DDP – DELIVERED DUTY PAID	Reso sdoganato (.. luogo di destinazione convenuto)

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

REGOLE INCOTERMS®

EXW – FCA – CPT – CIP – DAP – DPU – DDP

DA UTILIZZARE SE

- A. IL PUNTO IN CUI IL VENDITORE CONSEGNA LA MERCE O LA METTE A DISPOSIZIONE DI UN VETTORE O
- B. IL PUNTO IN CUI IL VETTORE CONSEGNA LA MERCE AL COMPRATORE O IL PUNTO IN CUI LA MERCE VIENE MESSA A DISPOSIZIONE DEL COMPRATORE O
- C. ENTRAMBI I PUNTI (A) E (B)

**NON SONO A BORDO DI UNA NAVE
(O NEL FAS LUNGO UNA BANCHINA)**

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

ICC INCOTERMS 2020

2° GRUPPO

SOLO TRASPORTO MARITTIMO E VIE NAVIGABILI INTERNE

FAS – FREE ALONGSIDE SHIP	Franco lungo bordo (.. porto d'imbarco convenuto)
FOB – FREE ON BOARD	Franco a bordo (.. porto d'imbarco convenuto)
CFR – COST AND FREIGHT	Costo e nolo (.. porto di destinazione convenuto)
CIF – COST INSURANCE AND FREIGHT	Costo, assicurazione e nolo (.. porto di destinazione convenuto)

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

REGOLE INCOTERMS®

PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

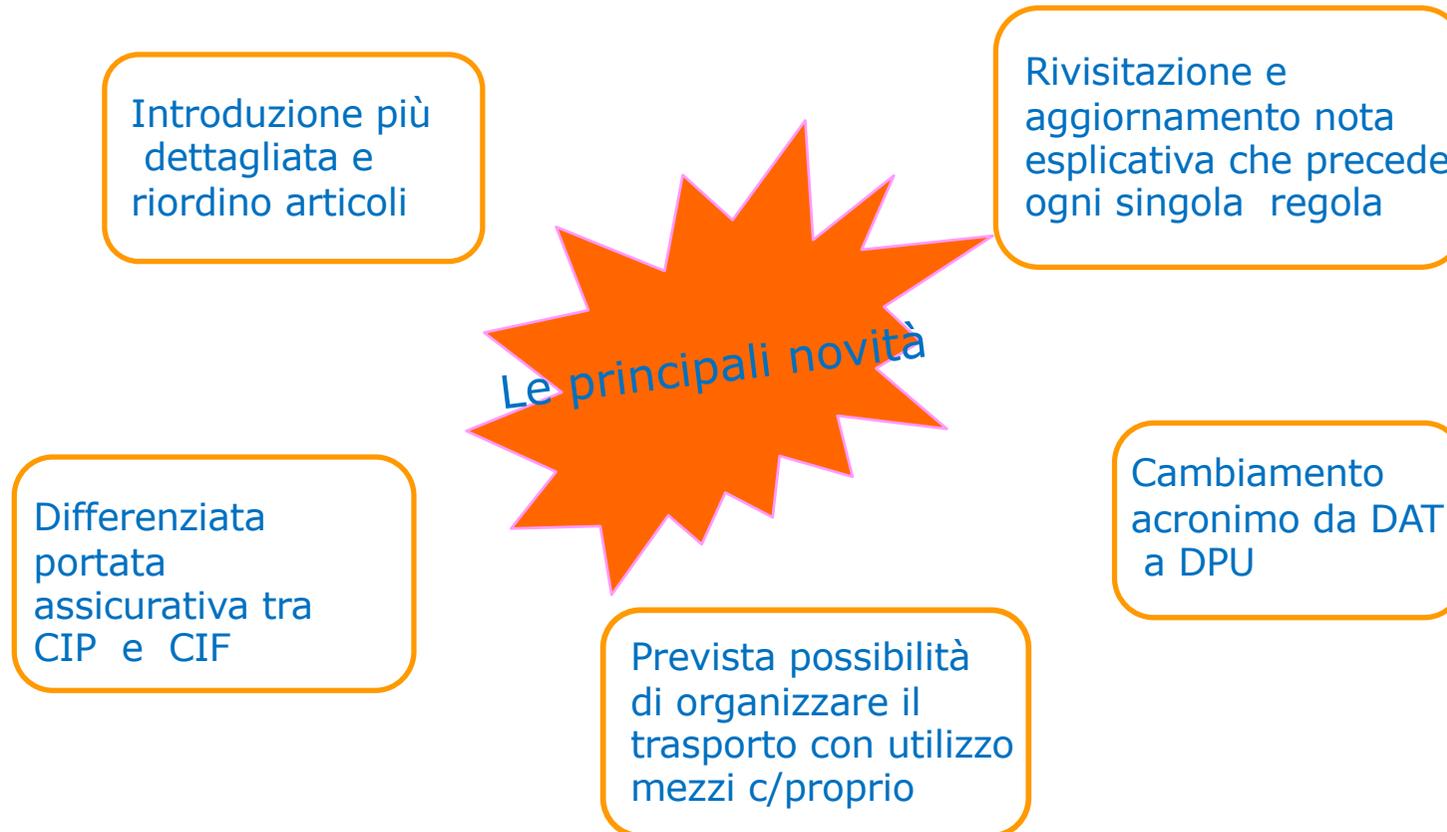
FAS VENDITORE CONSEGNA MERCE SOTTOBORDO DELLA NAVE
(SU UNA BANCHINA O CHIATTA) NEL PORTO DI
IMBARCO O FLUVIALE CONVENUTO

FOB – CFR – CIF VENDITORE CONSEGNA MERCE A BORDO
NAVE NEL PORTO DI
IMBARCO O FLUVIALE
CONVENUTO

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

REGOLE INCOTERMS® 2020



Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

REGOLE INCOTERMS® 2020

Più chiara formulazione
Obblighi relativi ai requisiti
di sicurezza nel trasporto

Elencazione più
dettagliata dei costi
raggruppati in
un solo articolo

Le principali novità

Regola FCA e
potenziale opzione
di B/L con
annotazione on
board

Prevista possibilità di
vendite a catena in
commerci diversi da
vendite di materie
prime e prodotti di
base

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

INCOTERMS® 2020

OPZIONE: ORGANIZZARE TRASPORTO CON MEZZI PROPRI

COMPRATORE

REGOLE

EXW - FCA

VENDITORE

REGOLE

DAP - DPU - DDP

Per gentile concessione di:

Giovanna Bongiovanni – Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

INCOTERMS®

L'obbligo del venditore all'assicurazione CIF e CIP

Le appropriate coperture assicurative nei trasporti internazionali



Trasferimento dei rischi dal venditore-mittente all'acquirente-destinatario. Gli Incoterms vengono spesso interpretati in modo riduttivo dalla nostra giurisprudenza, e ritenuti semplici clausole "di spesa" che si riferiscono ai soli costi del trasporto.

La clausola CIF ha l'effetto di esonerare il compratore dalle spese di trasporto e di assicurazione ma non costituisce deroga al secondo comma dell'art. 1510 c.c. Trib Napoli 20.1.2005 –

Esiste però una isolata pronuncia della Corte di Appello di Genova diametralmente opposta: cioè se sono accettati gli Incoterms, gli stessi derogano al disposto dell'art.1510 cc

CIF (Incoterms 2010)



Consegna e rischio

Costo Assicurazione Nolo

- Il venditore effettua la consegna della merce a bordo della nave.
- Copertura assicurativa sulla merce da parte del venditore a proprie spese conforme alla garanzia "C" delle Institute Cargo Clauses
- Garanzia minima rischi nominati

- **La presente regola deve essere utilizzata solo per il trasporto marittimo o per vie d'acqua interne (la garanzia assicurativa è limitata ai soli rischi del trasporto marittimo)**

- **L'acquirente può sempre pattuire con il venditore una garanzia assicurativa più ampia ovvero stipularla direttamente con sua compagnia di fiducia.**

CIF (Incoterms 2020)



Consegna e rischio

Costo Assicurazione Nolo

- Il venditore effettua la consegna della merce a bordo della nave.
- Copertura assicurativa sulla merce da parte del venditore a proprie spese conforme alla garanzia “C” delle Institute Cargo Clauses
- Garanzia minima rischi nominati

- La presente regola deve essere utilizzata solo per il trasporto marittimo o per vie d’acqua interne (la garanzia assicurativa è limitata ai soli rischi del trasporto marittimo)
- L’acquirente può sempre pattuire con il venditore una garanzia assicurativa più ampia ovvero stipularla direttamente con sua compagnia di fiducia.

GLI OBBLIGHI DEL VENDITORE NON SONO CAMBIATI

Le appropriate coperture assicurative nei trasporti internazionali: CIF (Incoterms 2020)

L'assicurazione dev'essere stipulata con assicuratori di buona reputazione (*"with underwriters or an insurance company of good repute"*), e si specifica (come nel 2010) che la copertura stipulata dal venditore deve conferire al compratore (o a chiunque abbia un interesse assicurabile) diritto e legittimazione ad agire nei confronti dell'assicuratore.

Le appropriate coperture assicurative nei trasporti internazionali: CIF (Incoterms 2020)

Anche questa volta, come nel 2010, si è fatto espresso riferimento, quale parametro per valutare l'adeguatezza della copertura, alla clausola C delle Institute Cargo Clauses (*“complying at least with the minimum cover provided by Clauses (C) of the Institute Cargo Clauses or any similar clause”*).

Le appropriate coperture assicurative nei trasporti internazionali: CIF (Incoterms 2020)

ICC (C)

1. Copertura in base a “named perils”
2. Diversi oneri probatori a carico dell’assicurato
3. Non coprono i danni nascenti da un evento qualificabile come pirateria



Le appropriate coperture assicurative nei trasporti internazionali: CIF (Incoterms 2020)

Le ICC (B) e (C) non coprono (salvo casi limitati) i danni parziali al carico, oppure i danni nascenti da un evento qualificabile come pirateria



CIP (Incoterms 2010)

- Consegna e rischio
- Trasporti e assicurazioni pagati fino a...
- Il venditore effettua la consegna affidandola al vettore.
- Copertura assicurativa sulla merce da parte del venditore a proprie spese conforme alla garanzia "C" delle Institute Cargo Clauses
- **Nella regola CIP sono importanti due luoghi:**
 - 1) Il luogo nel quale la merce viene consegnata (per il trasferimento del rischio)**
 - 2) Il luogo concordato quale destinazione della merce (punto fino al quale il venditore si è impegnato a stipulare il contratto di trasporto)**
- **La presente regola può essere utilizzata per il trasporto con qualsiasi mezzo**

CIP (Incoterms 2020)

- Consegna e rischio
- Trasporti e assicurazioni pagati fino a...
- Il venditore effettua la consegna affidandola al vettore.
- Copertura assicurativa sulla merce da parte del venditore a proprie spese conforme alla garanzia "A" delle Institute Cargo Clauses (All Risks)
- **Nella regola CIP sono importanti due luoghi:**
 - 1) Il luogo nel quale la merce viene consegnata (per il trasferimento del rischio)**
 - 2) Il luogo concordato quale destinazione della merce (punto fino al quale il venditore si è impegnato a stipulare il contratto di trasporto)**
- **La presente regola può essere utilizzata per il trasporto con qualsiasi mezzo**